

Методика за оценка на офертите:

Обществената поръчка, съгласно чл. 70, ал. 1 от ЗОП се възлага въз основа на икономически най-изгодна оферта.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на чл. 70, ал. 2, т. 3

Критерий за оценка на офертите – „оптимално съотношение качество/цена”

Класирането се извършва по следния начин:

I. Обособена позиция 1:

За Автобусни линии: Севлиево – Кормянско, Севлиево – Млечево, Севлиево – Чолпана, Севлиево – Столът, Севлиево – Душевски колиби, Севлиево – Крушево – Младен - Добромирка, Севлиево – Кръвеник

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

КО – Комплексна оценка

Където:

Показател K1- Възраст на предложените автобуси /основен/и и резервен/, – тежест в комплексната оценка – 30%.

K1 ще бъде комплексна величина от сбор на точките по възраст на всеки един автобус /основни и резервен/.

Показател K2 – Екологични характеристики на предложените автобуси основни и резервен – тежест в комплексната оценка – 30%

K2 ще бъде комплексна величина от сбор на точките за екологичните характеристики на всеки автобус /основни и резервен/.

Показател K3 – Предлагана цена – тежест в комплексната оценка – 40%

Оценка показател K1 „Възраст на предложените автобуси /основни и резервен/ – определя се в зависимост от възрастта на предложените автобуси /основни и резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Възраст на автобус	Точки
1.	до 5 години включително	50
2.	над 5 години до 10 години, включително	40
3.	над 10 години до 15 години, включително	20
4.	над 15 години до 20 години, включително	10
5.	над 20 години	0,5

Максималната стойност на показател K1 е 400.

Забележка: При отчитането възрастта на автобусите /седем основни + един резервен/ се взема предвид датата на първоначална регистрация на превозното средство, която е вписана в свидетелството за регистрация. При показател K1 се формира максимална стойност 400 точки като сбор от максималните стойности на осемте автобуса /по 50 точки за всеки основен автобус и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получава както основен така и резервен автобус

Оценка показател K 2 „Екологични характеристики на предложените автобуси /седем основни и един резервен/ – определя се в зависимост от екологичните характеристики на

предложените автобуси /седем основни и един резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Екологични характеристики автобус	Точки
1.	EURO 6	50
2.	EURO 5	40
3.	EURO 4	30
4.	EURO 3	20
5.	EURO 2	10
6.	EURO 1	5
7.	Превозни средства, които не отговарят на нито едно от изискванията	0,5

Максималната стойност на показател К2 е 400.

Забележка: При изчисляването на показател К2 се отчита максимална стойност 400 точки като сбор от максималните стойности на осемте автобуса /по 50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получават както седемте основни така и резервен автобус.

3. Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{ПЦ / \text{минимум лева}^*}{ПЦ / \text{участник}} \cdot 100$$

Където „ПЦ /минимум лева/” е най-ниската предложена цена на билета без включен ДДС, а „ПЦ /участник/” е предложената цена на билета без включен ДДС за обществената поръчка.

„Предлаганата цена” се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, посочени в Образец № 4а /сбор от цени хоризонтал/вертикал от ред 1/ колона1/.

Цената на билета следва да бъде обоснована като за начинът ѝ на формиране се представи калкулация за месечен пробег, която включва следните показатели: гориво, заплати, осигуровки, винетни такси, амортизация, автогарно обслужване, застраховки, както и други показатели, участващи във формирането на цената, според участника.

Оценката на показател К3 се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, като съответните билети и абонаменти карти се компенсират от Възложителя в зависимост от категорията на пътниците правоимащи безплатен или намален обществен превоз, съгласно изискванията на НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г. изм., бр. 53 от 4.07.2017 г.

При промяна на цените на горивата на Българска стоковата борса с 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Р.България ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да отправи до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предложение за промяна на цената на билета, придружено с

обоснована калкулация по предходния параграф. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора за обществена поръчка на основание чл.116 от ЗОП.

Максималната стойност на показател К3 е 100.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до вторият знак след десетичната запетая. **Максималният брой точки, който може да получи един участник е 100.** Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка КО, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка КО на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. В случай, че изчислените цени на двама или повече кандидати са с еднаква стойност, класирането се извършва чрез публичен жребий. Кандидатите, ще бъдат уведомени по подходящ начин за датата и часа за провеждане на жребия. Неприсъствието на някой кандидат, уведомен съгласно правилата, при провеждане на жребия не е основание за отлагане на процедурата.

II. Обособена позиция 2:

За Автобусни линии: Севлиево – Петко Славейков, Севлиево – Ряховците, Севлиево – Ряховците – Петко Славейков /обиколен/, Севлиево – Крамолин, Севлиево – Бериево, Севлиево – Лозята, Севлиево – Функата

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

КО – Комплексна оценка

Където:

Показател К1- Възраст на предложените автобуси /основен/и и резервен/, – тежест в комплексната оценка – 30%.

К1 ще бъде комплексна величина от сбор на точките по възраст на всеки един автобус /основни и резервен/.

Показател К2 – Екологични характеристики на предложените автобуси основни и резервен – тежест в комплексната оценка – 30%

К2 ще бъде комплексна величина от сбор на точките за екологичните характеристики на всеки автобус /основни и резервен/.

Показател К3 – Предлагана цена – тежест в комплексната оценка – 40%

Оценка показател К 1 „Възраст на предложените автобуси /основни и резервен/ – определя се в зависимост от възрастта на предложените автобуси /основни и резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Възраст на автобус	Точки
1.	до 5 години включително	50
2.	над 5 години до 10 години, включително	40
3.	над 10 години до 15 години, включително	20
4.	над 15 години до 20 години, включително	10
5.	над 20 години	0,5

Максималната стойност на показател К1 е 400.

Забележка:При отчитането възрастта на автобусите /седем основни + един резервен/ се взема предвид датата на първоначална регистрация на превозното средство, която е вписана в

свидетелството за регистрация. При показател К1 се формира максимална стойност 400 точки като сбор от максималните стойности на осемте автобуса /по 50 точки за всеки основен автобус и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получава както основен така и резервен автобус

Оценка показател К 2 „Екологични характеристики на предложените автобуси /седем основни и един резервен/ – определя се в зависимост от екологичните характеристики на предложените автобуси /седем основни и един резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Екологични характеристики автобус	Точки
1.	EURO 6	50
2.	EURO 5	40
3.	EURO 4	30
4.	EURO 3	20
5.	EURO 2	10
6.	EURO 1	5
7.	Превозни средства, които не отговарят на нито едно от изискванията	0,5

Максималната стойност на показател К2 е 400.

Забележка: При изчисляването на показател К2 се отчита максимална стойност 400 точки като сбор от максималните стойности на осемте автобуса /по 50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получават както седемте основни така и резервен автобус.

3. Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{ПЦ / \text{минимум лева} / * 100}{ПЦ / \text{участник} /}$$

Където „ПЦ /минимум лева/” е най-ниската предложена цена на билета без включен ДДС, а „ПЦ /участник/” е предложената цена на билета без включен ДДС за обществената поръчка.

„Предлаганата цена” се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, посочени в Образец № 4а /сбор от цени хоризонтал/вертикал от ред 1/ колона1/.

Цената на билета следва да бъде обоснована като за начинът ѝ на формиране се представи калкулация за месечен пробег, която включва следните показатели: гориво, заплати, осигуровки, винетни такси, амортизация, автогарно обслужване, застраховки, както и други показатели, участващи във формирането на цената, според участника.

Оценката на показател К3 се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, като съответните билети и абонаменти карти се компенсират от Възложителя в зависимост от категорията на пътниците правоимащи безплатен или намален обществен превоз, съгласно изискванията на НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за

определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г. изм., бр. 53 от 4.07.2017 г.

При промяна на цените на горивата на Българска стоковата борса с 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Р.България ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да отправи до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предложение за промяна на цената на билета, придружено с обоснована калкулация по предходния параграф. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора за обществена поръчка на основание чл.116 от ЗОП.

Максималната стойност на показател К3 е 100.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до вторият знак след десетичната запетая. **Максималният брой точки, който може да получи един участник е 100.** Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка КО, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка КО на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. В случай, че изчислените цени на двама или повече кандидати са с еднаква стойност, класирането се извършва чрез публичен жребий. Кандидатите, ще бъдат уведомени по подходящ начин за датата и часа за провеждане на жребия. Неприсъствието на някой кандидат, уведомен съгласно правилата, при провеждане на жребия не е основание за отлагане на процедурата.

3.Класиране на ценовите оферти

Комисията разглежда, оценява и класира допуснатите оферти по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.

Кандидатът, чиято изчислена комплексна оценка е най – висока ще бъде определен за изпълнител на поръчката.

Действията на комисията се протоколират, като резултатите от работата ѝ се отразяват в протокол. Протоколите се подписват от всички членове и се предава на възложителя заедно с цялата документация, включително мостри и/или снимки

III. Обособена позиция 3:

За Автобусни линии: Севлиево – Габрово /директен/, Севлиево – Габрово /обиколен/

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

КО – Комплексна оценка

Където:

Показател К1- Възраст на предложените автобуси /основен/и и резервен/, – тежест в комплексната оценка – 30%.

К1 ще бъде комплексна величина от сбор на точките по възраст на всеки един автобус /основни и резервен/.

Показател К2 – Екологични характеристики на предложените автобуси основни и резервен – тежест в комплексната оценка – 30%

К2 ще бъде комплексна величина от сбор на точките за екологичните характеристики на всеки автобус /основни и резервен/.

Показател К3 – Пръбуснина цена – тежест в комплексната оценка – 40%

Оценка по К 1 „Възраст на предложените автобуси /основни и резервен/ – определя се в зависимост от възрастта на предложените автобуси /основни и резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Възраст на ОЖИГус	Точки
1.	до 5 години включително	50
2.	над 5 години до 10 години, включително	40
3.	над 10 години до 15 години, включително	20
4.	над 15 години до 20 години, включително	10
5.	над 20 години	0,5

Максималната стойност на показател К1 е 150.

Забележка: При определянето на възрастта на автобусите /два основни + един резервен/ се взима предвид датата на първоначална регистрация на превозното средство, която е вписана в свидетелството за регистрация. При показател К1 се формира максимална стойност 150 точки като сбор от максимални стойности на трите автобуса /по 50 точки за всеки основен автобус и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получават основен така и резервен автобус

Оценка по К 2 „Екологични характеристики на предложените автобуси /два основни и един резервен/ – определя се в зависимост от екологичните характеристики на предложените автобуси /два основни и един резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Екологични характеристики автобус	Точки
1.	EURO 6	50
2.	EURO 5	40
3.	EURO 4	30
4.	EURO 3	20
5.	EURO 2	10
6.	EURO 1	5
7.	Превозни средства, които не отговарят на нито едно от изискванията	0,5

Максималната стойност на показател К2 е 150.

Забележка: При оценяването на показател К2 се отчита максимална стойност 150 точки като сбор от максимални стойности на трите автобуса /по 50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получават трите основни така и резервен автобус.

3. Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{ПЦ}{минималната о*} * 100$$

ПЦ /участник/

Където „ПЦ /минимум лева/“ е най-ниската предложена цена на билета без включен ДДС, а „ПЦ /участник/“ е предложената цена на билета без включен ДДС за обществената поръчка.

„Предлаганата цена“ се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, посочени в Образец № 4а /сбор от цени хоризонтал/вертикал от ред 1/ колона1/.

Цената на билета следва да бъде обоснована като за начинът ѝ на формиране се представи калкулация за месечен пробег, която включва следните показатели: гориво, заплати, осигуровки, винетни такси, амортизация, автогарно обслужване, застраховки, както и други показатели, участващи във формирането на цената, според участника.

Оценката на показател К3 се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, като съответните билети и абонаменти карти се компенсират от Възложителя в зависимост от категорията на пътниците правоимащи безплатен или намален обществен превоз, съгласно изискванията на НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г. изм., бр. 53 от 4.07.2017 г.

При промяна на цените на горивата на Българска стоковата борса с 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Р.България ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да отправи до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предложение за промяна на цената на билета, придружено с обоснована калкулация по предходния параграф. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора за обществена поръчка на основание чл.116 от ЗОП.

Максималната стойност на показател К3 е 100.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до вторият знак след десетичната запетая. **Максималният брой точки, който може да получи един участник е 100.** Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка КО, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка КО на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. В случай, че изчислените цени на двама или повече кандидати са с еднаква стойност, класирането се извършва чрез публичен жребий. Кандидатите, ще бъдат уведомени по подходящ начин за датата и часа за провеждане на жребия. Неприсъствието на някой кандидат, уведомен съгласно правилата, при провеждане на жребия не е основание за отлагане на процедурата.

3.Класиране на ценовите оферти

Комисията разглежда, оценява и класира допуснатите оферти по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.

Кандидатът, чиято изчислена комплексна оценка е най – висока ще бъде определен за изпълнител на поръчката.

Действията на комисията се протоколират, като резултатите от работата ѝ се отразяват в протокол. Протоколите се подписват от всички членове и се предава на възложителя заедно с цялата документация, включително мостри и/или снимки

За всяка една от обособените позиции 4,5,6,7,8,9,10,11,12 и 13 /републиканска транспортна схема/:

За Автобусни линии: Велико Търново – Севлиево, Севлиево – Троян, Севлиево – Априлци, Севлиево – Левски, Севлиево – Горско Косово, Пловдив – Севлиево, Варна – Севлиево, София – Севлиево, Русе – Севлиево и Свищов – Севлиево

$$КО = K1*30\% + K2*30\% + K3*40\%$$

КО – Комплексна оценка

Където:

Показател К1- Възраст на предложените автобуси /основен/и и резервен/, – тежест в комплексната оценка – 30%.

К1 ще бъде комплексна величина от сбор на точките по възраст на всеки един автобус /основни и резервен/.

Показател К2 – Екологични характеристики на предложените автобуси основни и резервен – тежест в комплексната оценка – 30%

К2 ще бъде комплексна величина от сбор на точките за екологичните характеристики на всеки автобус /основни и резервен/.

Показател К3 – Предлагана цена – тежест в комплексната оценка – 40%

Оценка показател К 1 „Възраст на предложените автобуси /основни и резервен/ – определя се в зависимост от възрастта на предложените автобуси /основни и резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Възраст на автобус	Точки
1.	до 5 години включително	50
2.	над 5 години до 10 години, включително	40
3.	над 10 години до 15 години, включително	20
4.	над 15 години до 20 години, включително	10
5.	над 20 години	0,5

Максималната стойност на показател К1 е 100.

Забележка:При отчитането възрастта на автобусите /един основен + един резервен/ се взема предвид датата на първоначална регистрация на превозното средство, която е вписана в свидетелството за регистрация. При показател К1 се формира максимална стойност 100 точки като сбор от максималните стойности на двата автобуса /по 50 точки за всеки основен автобус и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получава както основен така и резервен автобус

Оценка показател К 2 „Екологични характеристики на предложените автобуси /един основен и един резервен/ – определя се в зависимост от екологичните характеристики на предложените автобуси /един основен и един резервен/, като точките се определят по следната таблица:

№	Екологични характеристики автобус	Точки
1.	EURO 6	50
2.	EURO 5	40
3.	EURO 4	30
4.	EURO 3	20
5.	EURO 2	10
6.	EURO 1	5
7.	Превозни средства, които не отговарят на нито едно от изискванията	0,5

Максималната стойност на показател К2 е 100.

Забележка: При изчисляването на показател К2 се отчита максимална стойност 100 точки като сбор от максималните стойности на двата автобуса /по 50 точки за основен и 50 точки за резервен автобус/.

Точки получават както един основен така и резервен автобус.

3. Оценка на показател К3 „Предлагана цена” – определя се по следната формула:

$$K3 = \frac{\text{ПЦ} / \text{минимум лева}}{\text{ПЦ} / \text{участник}} * 100$$

Където „ПЦ /минимум лева/” е най-ниската предложена цена на билета без включен ДДС, а „ПЦ /участник/” е предложената цена на билета без включен ДДС за обществената поръчка.

„Предлаганата цена” се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, посочени в Образец № 4а /сбор от цени хоризонтал/вертикал от ред 1/ колона1/.

Цената на билета следва да бъде обоснована като за начинът ѝ на формиране се представи калкулация за месечен пробег, която включва следните показатели: гориво, заплати, осигуровки, винетни такси, амортизация, автогарно обслужване, застраховки, както и други показатели, участващи във формирането на цената, според участника.

Оценката на показател К3 се определя като сбор от всички цени на билети за всяка една спирка по направлението, като съответните билети и абонаменти карти се компенсират от Възложителя в зависимост от категорията на пътниците правоимащи безплатен или намален обществен превоз, съгласно изискванията на НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г. изм., бр. 53 от 4.07.2017 г.

При промяна на цените на горивата на Българска стоковата борса с 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Р.България ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да отправи до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предложение за промяна на цената на билета, придружено с обоснована калкулация по предходния параграф. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора за обществена поръчка на основание чл.116 от ЗОП.

Максималната стойност на показател КЗ е 100.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до вторият знак след десетичната запетая. **Максималният брой точки, който може да получи един участник е 100.** Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка КО, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка КО на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка. В случай, че изчислените цени на двама или повече кандидати са с еднаква стойност, класирането се извършва чрез публичен жребий. Кандидатите, ще бъдат уведомени по подходящ начин за датата и часа за провеждане на жребия. Неприсъствието на някой кандидат, уведомен съгласно правилата, при провеждане на жребия не е основание за отлагане на процедурата.

3.Класиране на ценовите оферти

Комисията разглежда, оценява и класира допуснатите оферти по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от възложителя условия.

Кандидатът, чиято изчислена комплексна оценка е най – висока ще бъде определен за изпълнител на поръчката.

Действията на комисията се протоколират, като резултатите от работата ѝ се отразяват в протокол. Протоколите се подписват от всички членове и се предава на възложителя заедно с цялата документация, включително мостри и/или снимки